



Statytojas (Užsakovas)

Projekto pavadinimas

Statinio projekto etapas

Statinio kategorija

Statinio projekto Nr.

Statinio projekto dalis

Bylos tomas

Bylos žymuo

Rokiškio rajono savivaldybė

Kitų inžinerinių statinių, automobilių stovėjimo aikštelių, Ežero g. ir Ažuolų g., Rokiškio mieste statybos ir rekonstravimo techninis darbo projektas

Techninis darbo projektas

II gr. nesudėtingasis statinys, neypatingasis statinys

GP-24-TDP-22

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo

V

GP-24-TDP-22-SO

Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

Direktorius

ANDRIUS GEGUŽIS

Projekto vadovas

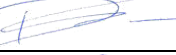
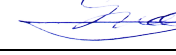
ANDRIUS GEGUŽIS

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. 39697

2025

PROJEKTO VADOVO IR DALIŲ VADOVŲ SUDERINIMAI

Patvirtinimas, kad susipažinta su visų projekto dalių sprendiniais ir jie įvertinti PDV paregtoje dalyje.

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Projekto dalis</i>	<i>V. Pavardė</i>	<i>Parašas</i>
1.	Bendroji dalis	A. Gegužis	
2.	Susisiekimo dalis	A. Gegužis	
3.	Vandentiekio ir nuotekų dalis	A. Gegužis	
4.	Apšvietimo dalis	D. Kajokas	
5.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	A. Gegužis	
6.	Skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	A. Gegužis	

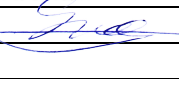
PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr	Dokumentų žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	GP-24-TDP-22-BD	Bendroji dalis	
2	GP-24-TDP-22-SD	Susisiekimo dalis	
3	GP-24-TDP-22-VN	Vandentiekio ir nuotekų (lietaus nuotekos) dalis	
4	GP-24-TDP-22-EA	Apšvietimo dalis	
5	GP-24-TDP-22-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
6	GP-24-TDP-22-KS	Skačiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2025	Statybos leidimui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.			Statinio projekto pavadinimas AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ ROKIŠKIO MIESTE STATYBOS IR REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS	
	SPV	A. Gegužis	Dokumento pavadinimas: PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	Laida
37672	SPDV	A. Gegužis		0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Rokiškio rajono savivaldybė		Dokumento žymuo GP-24-TDP-22-SO - PSŽ	Lapas 1
				Lapų 1

DOKUMENTŲ IR BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumentų žymuo	Pavadinimas	Pastabos
GP-24-TDP-22-SO-DBŽ	Dokumentų ir brėžinių žiniaraštis	
GP-24-TDP-22-SO-PSŽ	Projekto sudėties žiniaraštis	
GP-24-TDP-22-SO-BAR	Bendrasis aiškinamasis raštas	
Brėžiniai		
GP-24-TDP-22-B.1	Statybvietės planas	

0	2025	Statybos leidimui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.			Statinio projekto pavadinimas AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ ROKIŠKIO MIESTE STATYBOS IR REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
39697	SPV	A. Gegužis		Dokumento pavadinimas: DOKUMENTŲ IR BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS
				Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Rokiškio rajono savivaldybė		Dokumento žymuo GP-24-TDP-22-SO - DBŽ	Lapas 1
				Lapų 1

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Ivadas

Projekto sprendiniai parengti vadovaujantis Užsakovo patvirtinta technine užduotimi bei visais, projektavimo sutarties pasirašymo metu, Lietuvoje galiojančiais normatyviniais dokumentais bei taisyklėmis.

Objekto pavadinimas - Automobilių stovėjimo aikštelių Rokiškio mieste statybos ir rekonstravimo techninis darbo projektas.

Užsakovas - Rokiškio rajono savivaldybės administracija.

Statybos vieta – Rokiškio miestas, Ežero g. ir Ažuolų g.

Statinių grupė – Susisiekimo komunikacijos, kitos paskirties inžineriniai statiniai.

Statybos rūšis – Nauja statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas.

Statinio kategorija – II gr. nesudėtingasis statinys, neypatingasis statinys.

Projektas parengtas naudojant licencijuotą programinę įrangą – ZWCad, Microsoft Office, Sistela.

Projektas paruoštas vadovaujantis užsakovo patvirtinta technine užduotimi bei visais Lietuvoje galiojančiais normatyviniais dokumentais bei taisyklėmis. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamu žinybų.

Topografinė ir požeminių inžinerinių nuotrauka atlikta LKS-94 koordinacių ir LAS07 aukščių sistemose. Projektas atliktas tose pačiose koordinacių ir aukščių sistemose.

Prieš atliekant statybos darbus būtina susipažinti su projekto sprendiniais ir darbus vykdyti laikantis galiojančių Lietuvos Respublikos įstatymų ir statybą reglamentuojančių bei normuojančių dokumentų reikalavimų.

Visos medžiagos susidarančios vykdant statybos darbus yra objekto Statytojo nuosavybė ir turi būti perduotos jo žinion, jei šito pageidauja Statytojas. Darbų metu susidariusios atliekamos medžiagos, kurių nepageidauja pasilikti objekto Statytojas yra išvežamos į sąvartas.

Statybos metu laikytis saugaus darbo taisyklių. Iškasas ne darbo metu aptverti signalinėmis juostomis, nakties metu apšviesti ar pastatyti signalinius žibintus. Sustatyti kelio įspėjamuosius ženklus pagal „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“, organizuoti apvažiavimus.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas:

- LR Statybos įstatymas Nr. I – 1240;

0	2025	Statybos leidimui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.			Statinio projekto pavadinimas AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ ROKIŠKIO MIESTE STATYBOS IR REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS	
39697	SPV	A. Gegužis	Dokumento pavadinimas: BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Rokiškio rajono savivaldybė		Dokumento žymuo GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas 1 Lapų 19

- LR Teritorijų planavimo įstatymas Nr. I-1120;
- LR Aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

- LR Atliekų tvarkymo įstatymas Nr. VIII-787;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai“ Gaisrinė sauga;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai“ Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai“ Naudojimo sauga;
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminiai statinio reikalavimai“ Apsauga nuo triukšmo;
- STR 2.01.01(6):2008 „Esminiai statinio reikalavimai“ Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“;

- KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
- JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- JT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų įrengimo taisyklės“;
- JT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų ir eismo reguliavimo taisyklės“;
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;

- TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 24 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- LST EN 17210:2021 „Apstatytosios aplinkos prieinamumas ir tinkamumas naudoti. Funkciniai reikalavimai“ / Lietuvos standartizacijos departamentas

- Plastikinių vamzdynų sistemos. Papildytas leidimas. Projektavimo ir montavimo taisyklės ST 1073435.04:2000, 2000-07-04, Nr.269;

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapų	Laida
	2	19	0

- LST EN 13201-2:2004 „Gatvių apšvietimas, 2 dalis. Eksploataciniai reikalavimai“;
- LST EN 13201-3:2004 „Gatvių apšvietimas, 3 dalis. Eksploatacinių parametrų skaičiavimai“;
- LST EN 13201-4:2004 „Kelių apšvietimas, 3 dalis. Apšvietimo eksploatacinių charakteristikų matavimo metodai“;
- E[BT:2012 Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės;
- EETET:2012 Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės;
- ETAT:2010 Elektros tinklų apsaugos taisyklės;
- Plieninių ir plastmasinių gofruotų vamzdžių projektavimo ir įrengimo laikinos taisyklės 1998.

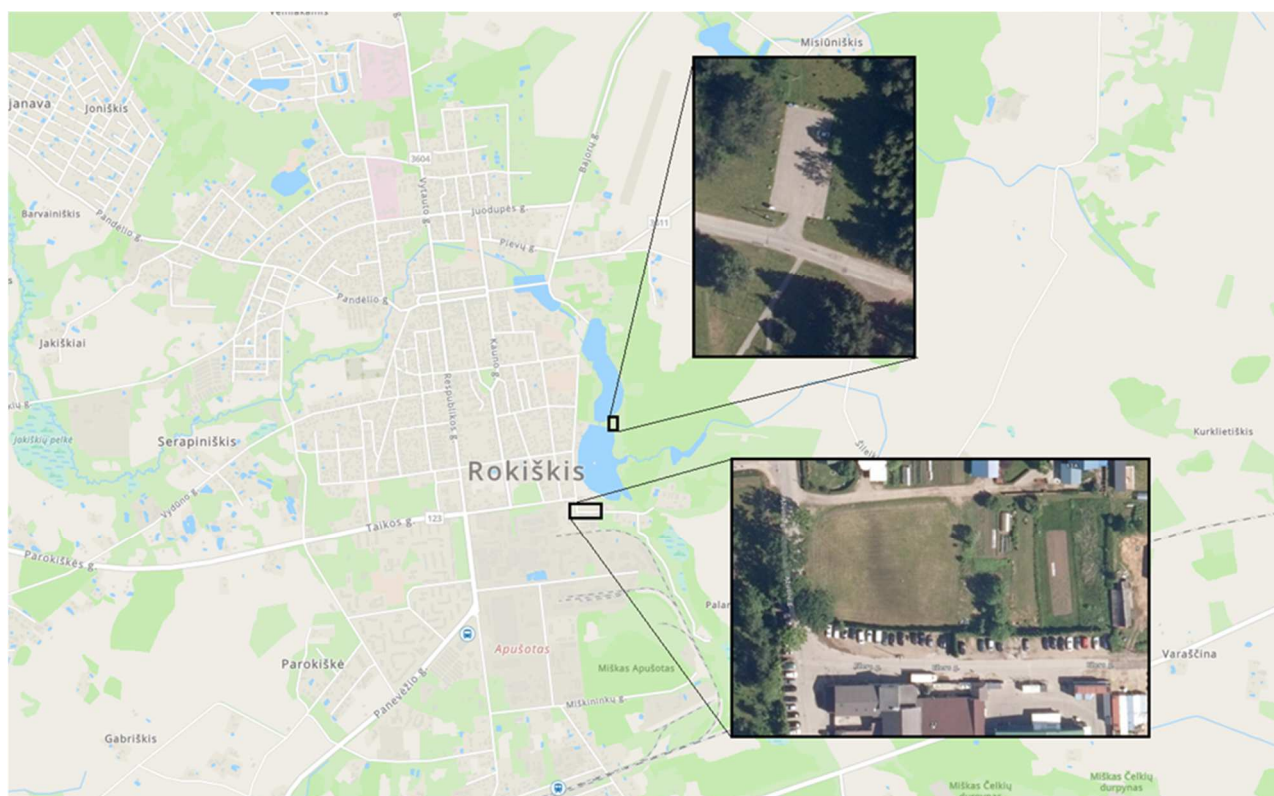
Esama padėtis

Projektavimo darbai bus vykdomi Rokiškio mieste, Ežero ir Ažuolų gatvėse.

Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai patenka į nekilnojamųjų kultūros vertybių teritoriją (unik. objekto kodas - 17102 (Rokiškio miesto istorinė dalis), un. objekto kodas - 1010 (Rokiškio dvaro sodyba), jų apsaugos zona).

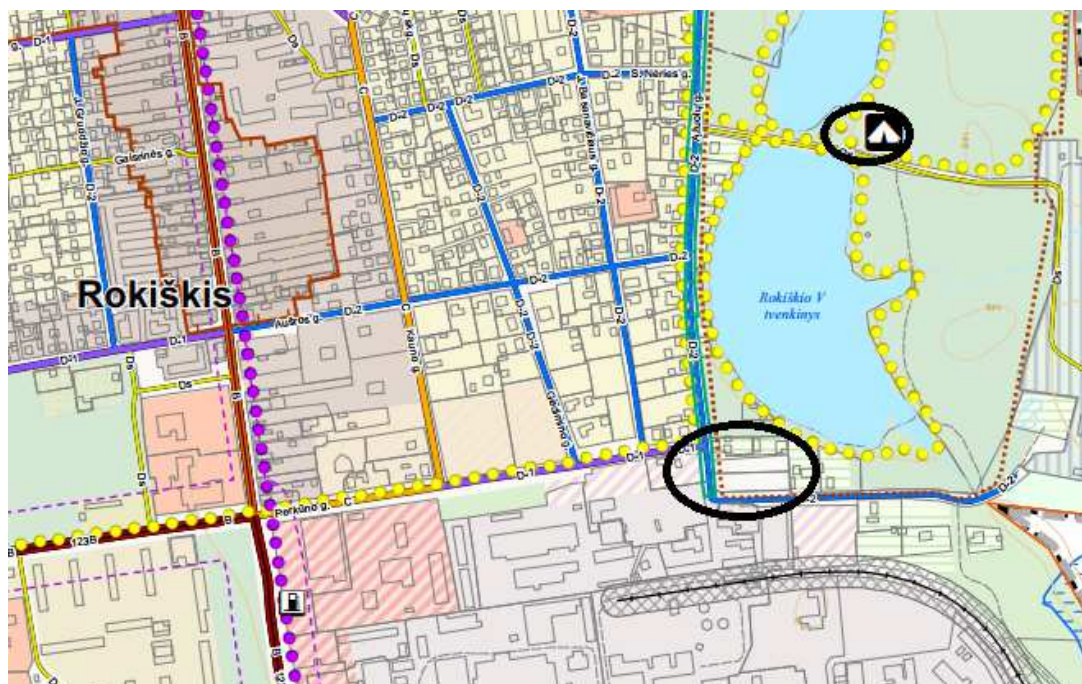
Projektuojama teritorija (pieva) yra neužstatytoje/dalinai teritorijoje, ribojasi su gatvės važiuojamąja dalimi.

Projektuojamas objektas yra Rokiškio miesto rytinėje dalyje (1 pav.).



1 pav. Situacijos schema

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapų	Laida
	3	19	0



2 pav. Ištrauka iš bendrojo detaliojo plano

Detalesnis aprašymas pateikiamas projekto susisiekimo dalies aiškinamajame rašte.

Projektiniai sprendiniai

Šio projekto sprendiniais įrengti automobilių stovėjimo aikštelę Ežero g., Ažuolų g. atkarpoje pratęsti pėsčiųjų taką iki projektuojamos pėsčiųjų perėjos, taip pėsčiųjų eismą sujungiant su Ežero g. projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės pėsčiųjų takais.

Numatomų automobilių stovėjimo vietų Ežero g. aikštelėje 88 vnt. lengviesiems automobiliams (4,35 x 2,5 m), 10 vnt. mikroautobusams (9,5 x 3,5 m), neįgaliesiems stovėjimo vietos: 4 vnt. (4,35 x 2,5+1,5 m) ir 2 vnt. A tipo (8,2 x 4,9 m) stovėjimo vietos tinkamos mikroautobusams.

Įrengiamas horizontalusis ženklینimas (dažais) automobilių stovėjimo vietoms paženklinėti ir vertikalusis ženklینimas (kelio ženklais).

Už aikštelės ribų, šiaurinėje dalyje pasodinami želdiniai (kalninės pušys ar pan., želdinius parenka Statytojas).

Ažuolų g. esančią stovėjimo aikštelę numatoma rekonstruoti ją praplečiant, numatant 34 stovėjimo vietas lengviesiems automobiliams (4,35 x 2,5 m), neįgaliesiems stovėjimo vietos: 2 vnt. (4,35 x 2,5+1,5 m) ir 1 vnt. A tipo (8,2 x 4,9 m) stovėjimo vietos tinkamos mikroautobusams.

Detalesnis aprašymas pateikiamas projekto susisiekimo dalies aiškinamajame rašte.

Statybos geodezinė kontrolė

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ III skyriaus reikalavimais rekomenduojama atlikti statybos geodezinių kontrolinė nuotrauką geodeziniais nužymėjimo darbams.

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapų	Laida
	4	19	0

Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas:

1.1. geodeziniai nužymėjimo darbai:

1.1.1. pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;

1.1.2. tarpinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka.

1.4. inžineriniai tinklai:

1.4.1. nuotekų šalinimo sistema;

1.4.2. lietaus nuotekų šalinimo sistema;

1.4.3. elektros kabeliai;

Geodezinė kontrolinė dokumentacija turi būti parengta ir kitais statybos norminių dokumentų nustatytais atvejais.

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ IV skyrių 5 skirsnį statybinių inžinerinių geodezinių tyrinėjimų valstybinė priežiūra atliekama vadovaujantis Geodezijos ir kartografijos įstatymo nuostatomis.

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyrių 1 skirsnį:

1. Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

2. Draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

3. Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami Reglamento IV skyriuje, GKTR 3.01:2023 ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatyta tvarka.

4. Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

Projektuojamame gatvės ruože yra sekantys inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo vamzdynas, vandentiekio vamzdynas, ryšių kabeliai, žemos įtampos elektros oro linija.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis organizacijomis.

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiosios žemės naudojimo sąlygų reikalavimais. Vykdam statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonos:

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapų	Laida
	5	19	0

Elektros oro linijos iki 1 kV – žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai – po 2 metrus, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų;

Ryšių linijos – žemės juosta, kurios plotis po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos.

Archeologijos ar kt. Tarnybu atstovu dalyvavimo būtinumas statybos darbu metu

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

Jei atliekant žemės judinimo darbus bus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų.

Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

Inžinerinius tinklus eksploatuojančių bendrovių dalyvavimas yra būtinas, kai statybos darbai atliekami inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, ar Projekto suderinimų sąrašė pateiktas atstovo dalyvavimo būtinumo reikalavimas.

Klimato salygos

Klimatas apibudinamas taip:

- Vidutinis metinis vėjo greitis - 3,8 m/s;
- Vidutinis metinis kritulių kiekis - 628 mm;
- Vidutinė metinė oro temperatūra - +5,9 °C;
- Maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) – 89,7 mm;
- Didžiausias dekadinis sniego dangos storis pagal nuolatinę matuoklę – 68 cm;
- Maksimalus sniego prieaugis per parą - 23 cm;
- Absoliutus oro temperatūros maksimumas - +34,1°C;
- Absoliutus oro temperatūros minimumas - -39,2°C;
- Santykinis oro metinis drėgnumas - 80 %;
- Vyraujancios stipriausiu vėju kryptys: sausio mėn. - PR, P;
- Vyraujancios stipriausiu vėju kryptys: liepos mėn. - PV, V, ŠV;
- Didžiausias išalo gylis -140 cm.
- Pateikti duomenys konkrečiais metais gali skirtis, bei vykstant klimato pokyčiams ateityje gali kisti.

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Rokiškis priskiriamas I-ajam vėjo apkrovos rajonui su pagrindine ataskaitine vėjo greičio reikšme 24 m/s.

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Rokiškis priskiriamas II-ajam sniego apkrovos rajonui su sniego antžemines apkrovos charakteristine reikšme 1,6 kN/m².

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapų	Laida
	6	19	0

Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo butinumas

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamam gruntui pablogėjimo ar kitos žalos.

Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas nenagrinėjimas dėl jo neaktualumo.

Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendiniu trumpas aprašymas

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Vandens nuvedimas nuo gatvės ir aikštelių užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, esant poreikiui, įrengiami nauji arba įrengiamas konstrukcinis drenažas.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo salygos

Vykdam statybos darbus, želdiniai, kurių šiame Projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti vadovaujantis „Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ nuostatomis.

Vykdam statybos darbus (įskaitant valstybinės reikšmės kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių statybos ir remonto darbus), kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto:
 - 2.1. medžių grupes ir krūmus išsisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;
 - 2.2. pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
3. aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
4. įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
5. saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapų	Laida
	7	19	0

6. saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;

7. laistyti želdinius Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 „Dėl Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka;

8. nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;

9. nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;

10. tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamie ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;

11. užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;

7.12. medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;

13. nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Kai, vykdant statybos darbus (įskaitant valstybinės reikšmės kelių ir viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių statybos ir remonto darbus), pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

Derlingo dirvožemio sluoksnis nuimamas ir atskirai sukraunamas, statybos pabaigoje, panaudojamas pažeistų plotų rekultivavimui, gazonų įrengimui, likęs dirvožemis paskleidžiamas sklype.

Statybos sklype esantis gruntas, kurį numatyta panaudoti statybos darbams, turi būti iškastas ir transportuojamas tiesiai į tą vietą, kurioje numatytas jo panaudojimas, o jei nėra galimybės to padaryti – jis turi būti išvežamas į su Užsakovu suderintą vietą antriam panaudojimui arba utilizavimui.

Susidarančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapų	Laida
	8	19	0

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos. Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos - maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos - betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos - pakuočių, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos - tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuočių ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Atliekų susidarymo apskaita vykdoma elektroniniu būdu naudojantis GPAIS, pildant atliekų susidarymo apskaitos žurnalą.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:

- komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;

- perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
- pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;
- netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Statybos laikotarpiu pavojingas atliekas reikia tvarkyti pagal atliekų tvarkymo įstatymą ir taisykles:

- pavojingų atliekų, jų susidarymo, surinkimo, rūšiavimo, saugojimo, vežimo, naudojimo, šalinimo metu negalima maišyti su kitomis atliekomis ar medžiagomis;
- saugomos arba vežamos pavojingos atliekos turi būti supakuotos ir paženklintos;
- atliekų turėtojas gali perduoti pavojingas atliekas vežti tik tokiam vežėjui, kuris turi licenziją pavojingoms atliekoms vežti.

Susidariusios atliekos atliekų tvarkytojui pagal sudarytą rašytinės formos sutartį dėl atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo perduodamos Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka, GPAIS užpildant atliekų vežimo lydraštį.

Atliekų tvarkytojui perduotas atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale apskaitomas automatiškai, atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka įvykdžius atliekų perdavimo procedūrą.

Statybos metu susidarančių atliekų (medžiagų tinkamų tolimesniam naudojimui) kiekiai pateikti 1 lentelėje.

Technologinis procesas	Atliekos (medžiagos tinkamos tolimesniam naudojimui)							Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregat būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Mato vnt.	Kiekis							
Žemės darbai	Gruntas	m³	769,6	Kietas	20 02 02	12.3	Nepavojinga	Išvežama	-	Suderinus su vietos valdžia
Metalinės konstrukcijos	Metalas	t	0,786	Kietas	17 04 07	06	Nepavojinga	Išvežama	-	Perduodama perdirbimu užsiimančiai įmonei
Medžių šalinimas	Mediena	t	2,2	Kietas	03 01 05	07.5	Nepavojinga	Išvežama	-	Panaudojama pastatų šildymui
Ardymo darbai	Betonas	t	14,9	Kietas	17 01 01	12.11	Nepavojinga	Išvežama	-	Perduodama perdirbimu užsiimančiai įmonei
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	t	11,99	Kietas	17 03 02	12.12	Nepavojinga	Išvežama	-	Išvežama ir perduodama perdirbimu užsiimančiai įmonei

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones:

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai (3 t);
- buldozeris (79 kW);
- ekskavatoriai (su 0,4 m³ ir 0,6 m³ kaušu);
- autokranas (16 t);
- savaeigiai volai (10 t ir 18 t);
- autogreideriai (66 kW ir 79 kW);
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina
- krovininės mašinos (kel. galia 4,5 t).

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuoatų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;

GP-24-TDP-22-SO - BAR	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
	11	19	0

- krovinių paėmimo įtaisų krovinių kablai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.

Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Iki darbų pradžios turi būti parengta ir suderinta visa reikalinga projektinė dokumentacija, bei gauti leidimai statyti ir vykdyti žemės darbus, gauta paskyra-leidimas darbams pavojingose zonose.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus inžinerinius tinklus;
- Įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- Atlikti geodezinį nužymėjimą;

- Pažymėti darbų vykdymo zonų ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) bei šias zonas aptverti laikina tvora nekasant grunto;

- Pastatyti laikinus kelio ženklus pagal Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisykles (T DVAER 12.);

- Nužymėti esamas požemines komunikacijas natūroje;
- Atlikti ardymo darbus.

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtis ir įvykdymo terminus). Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas pateiktas lentelėje.

Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Trukmė						
		1 mėn.	2 mėn.	3 mėn.	4 mėn.	5 mėn.	6 mėn.	7 mėn.
1.	Paruošiamieji darbai							
2.	Žemės sankasa							
3.	Vandentiekio ir nuotekų tinklų įrengimas							
4.	Apšvietimo tinklų įrengimas							
5.	Pagrindų įrengimas							
6.	Dangų įrengimas ir mažosios architektūros elementų įrengimas							
7.	Baigiamieji darbai							

Prieš pradėdant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos

Statybos darbų metu gamybinės, ūkinės ar kito pobūdžio veiklos ribojimas, sustabdymas ar nutraukimas nėra numatomas.

Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapų	Laida
	12	19	0

Statybos darbų metu galimas laikinas eismo ribojimas. Eismas reguliuojamas vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 reikalavimais.

Projekto sprendinių poveikis aplinkai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tėpalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti dėl ankštų vietovės sąlygų nėra numatomos, medžiagos turi būti gabenamos pagal darbo dienos poreikį ir objekte nesandėliuojamos.

Jeigu statybos metu Rangovui iškyla poreikis įrengti laikiną aikštelę statybinėms medžiagoms sandėliuoti, ji turi būti įrengta taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Darbo vietas objektuose įrengti pagal Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d įsakymu Nr. A1-22/D1-34 patvirtintus darbuotojų įrengimo statybvietėje nuostatus.

Ištrauka iš nuostatų:

1. Darbų vadovas arba statytojas (užsakovas), kai jie darbuotojų atžvilgiu yra darbdaviai, atsako už darbuotojo, su kuriuo sudaryta darbo sutartis, saugą ir sveikatą darbe statybvietėje, nors ir įgalioja vieną ar kelis koordinatorius vykdyti 9 ir 10 punktuose nurodytus reikalavimus.

2. Statybos metu statybvietėje darbdavys privalo vykdyti Žmonių saugos darbe įstatymu ir kitais saugos ir sveikatos darbe teisės aktais nustatytas darbdavio prievolės bei užtikrinti:

2.1. tvarką ir švarą statybvietėje;

2.2. tinkamą darbo vietų išdėstymą, atsižvelgiant į priėjimo prie šių darbo vietų sąlygas bei judėjimo kelius arba zonas;

2.3. saugias įvairių medžiagų naudojimo sąlygas;

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapų	Laida
	13	19	0

2.4. įrenginių ir įrangos techninę priežiūrą, jų patikrinimą prieš naudojimą ir reguliarią kontrolę siekiant pašalinti trūkumus, galinčius pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai;

2.5. įvairių medžiagų atskyrimą ir sandėliavimo vietų įrengimą, ypač jei tai pavojingos žaliavos arba medžiagos;

2.6. panaudotų pavojingų medžiagų tinkamą šalinimą;

2.7. atliekų ir statybinių šiukšlių sandėliavimą ir išvežimą;

2.8. darbų arba darbų etapų normalią trukmę ir eiliškumą, numatytus statybos darbų vykdymo projektuose, darbų ar jų etapų trukmės koregavimą atsižvelgiant į darbų eigą.

Sezoniškumo įtaka statybos darbams

Dauguma darbų negali būti vykdomi šaltuoju periodu.

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių [T ŽS 17 VIII skyriaus VII skirsnio reikalavimus.

Asfalto dangos įrengimo darbus galima vykdyti tik esant sausam orui ir, kai dangos paviršiaus temperatūra yra mažiausiai 5°C. Esant žemesnei temperatūrai būtina reikia papildomų priemonių, pavyzdžiui, liepsna pašildyti siūlės šonus.

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos statant statinius ir kiti apribojimai bei reikalavimai

Nėra stabdoma jokia gamybinė ir ūkinė veikla. Statybvietėje dirbant daugiau nei vienam rangovui/subrangovui, privaloma paskirti statybos darbų saugos darbe koordinatorių.

Saugos ir sveikatos darbe specialieji minimalūs reikalavimai statyviečių darbo vietoms įrengiamoms lauke

Šiame skyriuje nustatomi privalomi saugos ir sveikatos darbe reikalavimai darbo vietoms, įrengiamoms statyviečių lauke.

1. prieš darbų pradžią privalo būti patikslinta statybvietėje esančių įrenginių paskirtis, jie patikrinti ir aiškiai pažymėti;

2. elektros oro linijos pagal galimybę privalo būti iškeltos už statybvietės ribų; jeigu elektros oro linijos negalima iškelti, tai elektros srovė privalo būti išjungta. Jei to negalima padaryti, oro liniją reikia atitverti ir garantuoti, kad transporto priemonės ir įrenginiai nepatektų į oro linijos apsauginę zoną. Jei statybvietėje transporto priemonės turi važiuoti po oro linija, privalo būti įrengti įspėjamieji ženklai ir kabantieji aptvarai.

3. Atmosferos poveikiai:

3.1. darbuotojai privalo būti apsaugoti nuo atmosferos veiksnių, kurie gali pakenkti jų saugai ir sveikatai.

Medžiagos ir įrenginiai privalo būti išdėstyti arba sudėti į krūvas taip, kad negalėtų nuslysti arba nuvirsti.

Prireikus privalo būti uždengtos perėjos arba į pavojingas zonas neprivalo būti įėjimo.

GP-24-TDP-22-SO - BAR	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
	14	19	0

3.2. kopėčios privalo būti pakankamai tvirtos ir reikiamai prižiūrimos. Jos privalo būti tinkamai naudojamos atitinkamose vietose ir pagal paskirtį;

4. Transporto priemonės, žemės darbų mašinos ir transportavimo įrenginiai:

4.1. visos transporto priemonės, žemės darbų mašinos ir transportavimo įrenginiai privalo būti tinkamai suprojektuoti ir pagaminti, atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus, tinkami naudoti ir teisingai naudojami;

4.2. transporto priemonių, žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių vairuotojai ir aptarnaujantys juos darbuotojai privalo būti specialiai apmokyti;

4.3. būtina užtikrinti, kad transporto priemonės, žemės darbų mašinos ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;

4.4. žemės darbų mašinų ir krovinių transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus privalo apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

5. Darbai iškasose, šuliniuose, tuneliuose, požeminiai ir žemės darbai

5.1. dirbant iškasose, šuliniuose, privalo būti imtasi reikiamų saugos priemonių, kurios užtikrintų: ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą; pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų; pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai; leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui, taip pat prasiskverbus vandeniui ar kitoms medžiagoms;

5.2. prieš pradėdant žemės darbus, privalo būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus;

5.3. iškasos privalo būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti;

5.4. iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės privalo būti laikomos saugiu atstumu nuo iškasų. Kai reikia, privalo būti pastatyti tinkami aptvarai.

6. Plieno arba betono konstrukcijos, klojiniai ir sunkūs surenkamieji statybiniai elementai:

6.1. plieno arba betono konstrukcijos, taip pat jų dalys, klojiniai, surenkamieji statybiniai elementai arba laikinos sijos, taip pat ramsčiai privalo būti pagaminti, sumontuoti ir išardomi tik prižiūrint kompetentingiems asmenims;

6.2. privalo būti imtasi priemonių, kad laikinas konstrukcijų ne tvirtumas arba nestabilumas nesukeltų pavojaus darbuotojams;

6.3. klojiniai, laikinos sijos ir ramsčiai privalo būti taip suprojektuoti ir apskaičiuoti, sumontuoti ir prižiūrimi, kad galėtų atlaikyti juos veikiančias apkrovas.

Statybai reikalingi resursai

Statybos aprūpinimas elektros energija dėl statybos darbų nesudėtingumo nėra numatytas; būtinoms nuotekoms pastatomas biotualetas, statybos aprūpinimui vandeniu – siūloma naudoti vandens talpas, tokiu būdu užtikrinant statybvietės darbuotojus geriamuoju vandeniu.

Būtinoms ir administracinėms patalpoms pastatomas laikinas kilnojamasis statybininkų namelis.

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapų	Laida
	15	19	0

Automobilių transportas ir kita sunki statybinė technika iš statybos teritorijos privalo išvažiuoti į miesto gatves neužteršiant jų žemės gruntu ir kt. statybinėmis medžiagomis ir laužu.

Gaisrai gesinami priešgaisrinėmis mašinomis su autocisternomis.

Pirminės gesinimo priemonės gesintuvai (buitinėse patalpose ir mechanizmuose).

Laikinių kilnojamų buitinių patalpų, mobilaus lauko WC pastatymo, bei priešgaisrinio skydo vietos nurodomos statybvietės plane GP-24-TDP-22-B.1.

Statybos trukmė

Statybos trukmė nustatoma užsakovo ir rangovo sutartimi.

Nurodymai statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarkai

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti vykdomi pagal Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso organizavimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų nustatytas specialiąsias pirkimo procedūras ir statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, statinio statybos techninę priežiūrą atlieka statytojo (užsakovo) paskirtas asmuo – inžinierius. Šiuo atveju inžinieriaus pareigos, teisės ir atsakomybė yra nustatomos sutarties sąlygose.

Statinių techninę priežiūrą vykdydantys techniniai priežiūrėtojai privalo turėti ne mažesnę kaip aukštesnį inžinerinį techninį išsilavinimą, jeigu kituose teisės aktuose nenustatyta kitaip (jeigu tai numatyta kituose teisės aktuose, – ir reikiamos statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestata). Techniniai priežiūrėtojai turi būti atestuoti neypatingo statinio, susisiektimo komunikacijos, statybos darbams.

Statytojas (užsakovas), kai jis yra juridinis asmuo, techninę priežiūrą atlikti tvarkomuoju dokumentu gali pavesti savo struktūriniam padaliniiui (tarnybai), kuris nuolat atlieka tas funkcijas, arba turintiems teisę atlikti techninę priežiūrą darbuotojams.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas vykdo statinio statybos techninę priežiūrą, vadovaudamasis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 skirsnio nuostatomis.

Statybos darbų techninis priežiūrėtojas privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę. Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami dažniau kaip du kartus per savaitę, kai:

- pradedami nauji statybos darbų technologiniai procesai;
- pastebėti statinio (jo konstrukcijų, inžinerinių sistemų) būklės defektai ar neleistinos deformacijos;
- vykdomi statinio dalies rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai;
- statinio sklype ar besiribojančiuose sklypuose vykdomi naujo statinio statybos arba esamo statinio rekonstravimo darbai;
- pageidauja Naudotojas.

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapų	Laida
	16	19	0

Nuolatinius statinio būklės stebėjimus atlieka techninis prižiūrėtojas arba, kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, – darbuotojas, kuriam yra pavesta atlikti nuolatinius statinio būklės stebėjimus.

Nuolatinių stebėjimų metu vizualiai tikrinamos statinio pagrindinės konstrukcijos, fiksuojami pastebėti defektai, avarių pavojai ir numatomos priemonės jiems pašalinti, vizualiai tikrinama gaisrinės saugos įrenginių ir priemonių būklė, patalpų ir aplinkos sanitarinė būklė.

Statinių periodines ir specializuotas apžiūras sudaro:

- kasmetinės statinio, atskirų jo konstrukcijų ir inžinerinės įrangos apžiūros, kurios atliekamos pasibaigus žiemos sezonui (atsižvelgiant į statinio naudojimo ypatumus ir prieš prasidedant žiemos sezonui);

- neeilinės apžiūros, kurios atliekamos po stichinių nelaimių (gaisrų, liūčių, uraganų ir pan.) statinio ar atskirų jo konstrukcijų griūties ir kitų reiškinių, sukėlusių pavojingas konstrukcijų deformacijas, taip pat keičiantis Naudotojui ar techniniam prižiūrėtojui;

- kitos papildomos apžiūros, kurias nustatė statinio savininkas ar kurios yra numatytos kituose teisės aktuose. Esant ypatingam arba specifiniam poveikiui statiniams ir jų konstrukcijoms (agresyvi aplinka, aukšta temperatūra, sunkus kėlimo mechanizmų darbo režimas, smūgiai ir kita.), be nuolatinių stebėjimų kas 10-15 dienų atliekamos bendrosios arba dalinės periodinės apžiūros.

Statinio statybos techninės priežiūros minimalus laiko apskaičiavimas:

Eil.Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius
Susisiekimo komunikacijų statybos techninė priežiūra		
1.	Projekto nagrinėjimas	20
2.	Sankasos įrengimo, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir dangos įrengimo techninė priežiūra	8
3.	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	1,92
4.	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	2,56
5.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	24
6.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12
Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra		
1.	Inžinerinis tinklas	36,68
2.	Inžinerinio tinklo bandymai	16
3.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	60
4.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	11
Kitų inžinerinių statinių statybos techninė priežiūra		
1.	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m ² ; 1000m ³)	236,46
2.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	60
3.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12

Statinių statybos techninės priežiūros paslaugų apimtis – apie 500 valandų per visą automobilių stovėjimo aikštelių statybos laikotarpį. Faktinė darbo apimtis tikslinama pagal statybos eigą, laikantis STR 1.06.01:2016 reikalavimų.

Statybvietės planas su specifiniais statybos darbų organizavimo sprendiniais, kurių privaloma laikytis, kad būtų įvykdyti projekto dalių sprendinių reikalavimai

Visi Projekte numatyti statybos darbai turi būti vykdomi laikantis statybos normų reikalavimų. Jei statybos darbų metu Rangovui dėl kokių nors priežasčių atsiras poreikis specifiniams statybos darbams, šių darbų organizavimo sprendiniai turi būti pateikti atskirame statybos darbų technologijos projekte ir atskirai suderinti su Statytoju bei visomis suinteresuotomis institucijomis.

Projekte numatyti darbai turi būti atliekami laikantis statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiko. Statybos metu darbams reikalingas statybines medžiagas ir/ar konstrukcijas rekomenduojama sandėliuoti nedideliais kiekiais šalia vykdomų statybos darbų vietos užtikrinant, kad jos netrukdytų saugiam autotransporto eismui ir nekeltų pavojaus žmonių sveikatai, taip pat reikia užtikrinti medžiagų ir/ar konstrukcijų apsaugą nuo vagystės.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis:

- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34);
- Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102);
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331);
- Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 95);
- Statybos rekomendacijomis R 39-06 „Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe“;
- Kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statinyi turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Techninio projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

Statybos laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarijų likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarijų likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Aikštelėje Rangovas

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapy	Laida
	18	19	0

turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Šios sąlygos yra:

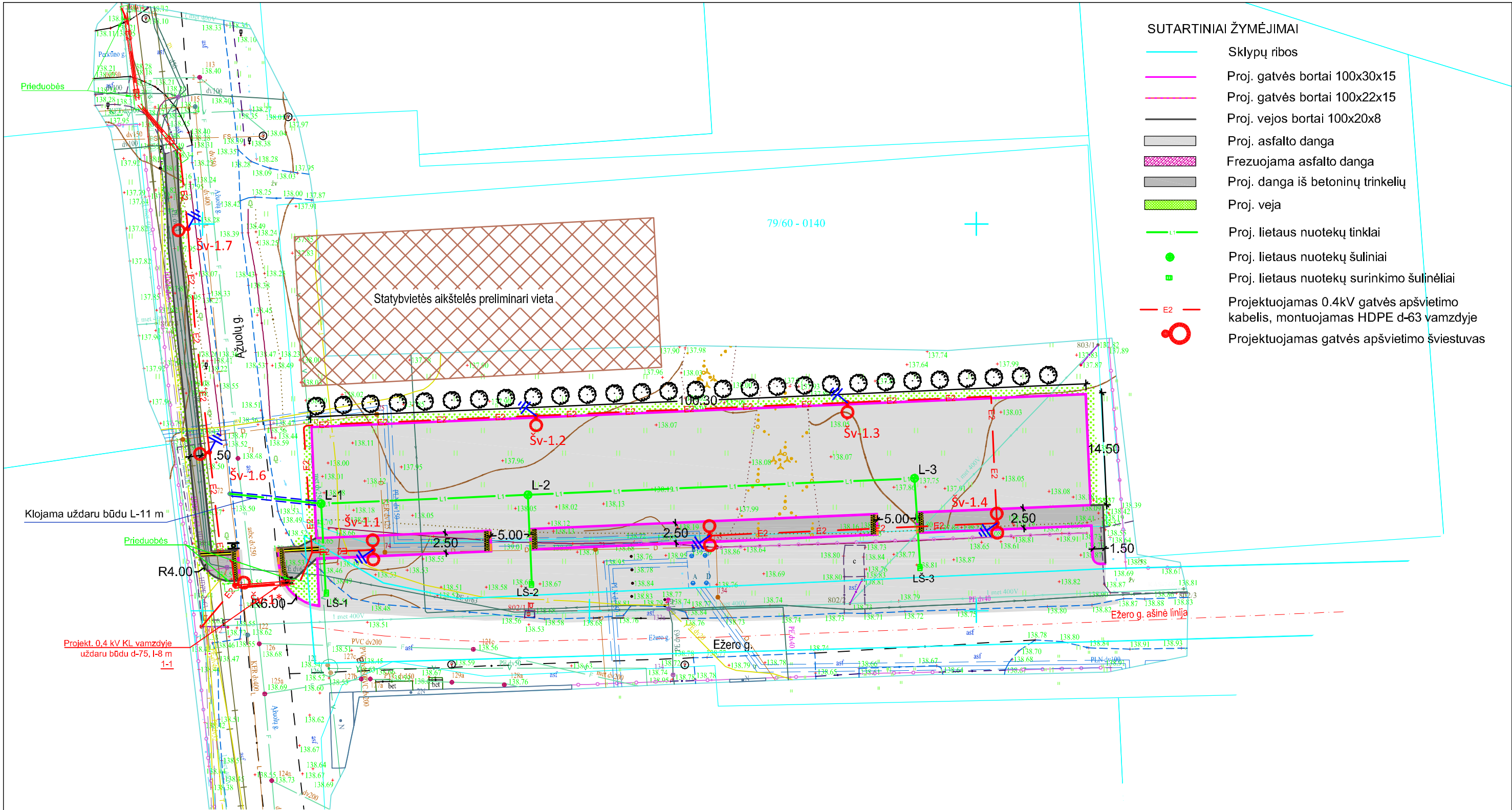
- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Privalomos pastabos dėl statybos darbu technologijos projekto rengimo

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais, statybos darbų technologijos projektą rengia rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui.

Specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės atlikti nereikia.

GP-24-TDP-22-SO - BAR	Lapas	Lapy	Laida
	19	19	0



Pastabos:

1. Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Rokiškio rajono savivaldybės nustatyta tvarka (<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/866cc680f88311e880d0fe0db08fac89/asr>). Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų eismo ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Rokiškio rajono savivaldybe;
2. Darbų vietų aptvėrimus vykdyti vadovaujantis Automobilijų kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12. Eismo ribojimų schemos turi būti rengiamos vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis;
3. Darbų metu statybinio transporto stovėjimas aplinkinėse gatvėse draudžiamas;
4. Sugadinta gatvių, šaligatvių danga ar techninės eismo reguliavimo priemonės (kelio ženklai, horizontalus ženklinimas) privalo būti atstatyti.
5. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinius asmenis nukreipti saugiu taku.
6. Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų. Numatyti laikiną medžių ir krūmų aptvėrimą.

0	2025			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.				Automobilių stovėjimo aikštelių Rokiškio mieste statybos ir rekonstravimo techninis darbo projektas
	SPV	A. Gegužis		Statybvietės planas M 1:500
37672	SPDV	A. Gegužis		
LT	ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ			GP - 24 - TDP - 22 - B.1
				Lapas
				1
				Lapų
				2

